



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

Občina Ivančna Gorica
Municipality of Ivančna Gorica

Sokolska ulica 8, SI-1295 Ivančna Gorica, EU
T +386 0 1 7812 100, F +386 0 1 7812 120
E obc.ivancna.gorica@siol.net, W ivancna-gorica.si

Številka: 430-0014/2024-4
Datum: 13. 6. 2024

TEHNIČNI POGOJI

Redno vzdrževanje in zimska služba na lokalnih cestah v Občini Ivančna Gorica

junij 2024



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

KAZALO VSEBINE

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	3
1.1. Kategorizacija lokalnih občinskih cest	3
2. OBSEG DEL.....	3
3. KATASTER OBČINSKIH CEST	4
4. ZAHTEVANI STANDARD STORITVE	4
4.1. Uvodno pojasnilo in izhodišča	4
4.2. Vrsta in standard vzdrževanja občinskih cest in prometnih površin.....	5
4.2.1. Pregledniška služba	5
4.2.2. Redno vzdrževanje prometnih površin.....	5
4.2.3. Redno vzdrževanje bankin.....	6
4.2.4. Redno vzdrževanje odvodnjavanja.....	6
4.2.5. Redno vzdrževanje brežin.....	6
4.2.6. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme.....	6
4.2.7. Redno vzdrževanje vegetacije	7
4.2.8. Zagotavljanje preglednosti	7
4.2.9. Čiščenje cest	7
4.2.10. Redno vzdrževanje cestnih objektov	7
4.2.11. Intervencijski ukrepi	8
4.3. Zimska služba.....	8
5. KAJ NAJ ZAJEMA TUDI PONUDBENA CENA (DIREKTNO NE VIDNI STROŠKI)	11
6. SEZNAM LOKALNIH CEST in LOKALNIH ZBIRNIH CEST S PRIORITETO PLUŽENJA.....	13
6.1. Grafični prikaz lokalnih cest.....	17



1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

1.1. Kategorizacija lokalnih občinskih cest

Kategorizacija občinskih cest je bila izvedena z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Ivančna Gorica (Uradni List RS, št. 38/2014), z Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 92/21) in Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Ivančna Gorica (Uradno glasilo e-občina, št. 16/2023).

Občinske ceste so kategorizirane na:

LC – lokalne ceste med naselji v občini in med naselji v občini in naselji v sosednjih občinah

LZ – lokalne zbirne ceste

JP – javne poti

LK – krajevne ceste

Odlok o kategorizaciji in spremembi kategorizacije ter pregledna situacija sta priložena.

Dolžine kategoriziranih lokalnih cest in javnih poti, ki se vzdržujejo kot lokalne ceste:

Kategorija	Število cest	Dolžina [m]
LC	37	121.942
LZ	8	5.146
LK	4	0.843
JP	22	26.926
SKUPAJ:	69	154.014

2. OBSEG DEL

Letno vzdrževanje občinskih lokalnih cest obsega opravljanje cestno-pregledniške službe, vzdrževanje, krpanje in obnovo površin, urejanje cestnega telesa, zagotavljanje prometne varnosti in preglednosti, vzdrževanje objektov in naprav za odvajanje meteornih voda, vzdrževanje avtobusnih postajališč, vzdrževanje in obnavljanje cestno prometne signalizacije (vertikalna in svetlobna), pregledniške službe, vodenje katastra in drugih zbirk podatkov.

Zimsko vzdrževanje obsega zagotavljanje potrebnega števila prometnih znakov in snežnih kolov; posipavanje javnih prometnih površin s snovmi za preprečevanje poledice; pluženje, odstranjevanje in odvažanje snega z javnih prometnih površin; pluženje snega na javnih površinah, otresanje snega z drevja in grmovja ter odstranjevanje poškodovanih dreves in odlomljenih vej, ki ogrožajo varnost ljudi in stvari; odvoz snega iz avtobusnih postajališč, križišč in prehodov za pešce; čiščenje objektov in naprav, zgrajenih za intervencijo in požarno varnost; čiščenje zasneženih prometnih znakov;



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

obveščanje javnosti o stanju cest, čiščenje odtokov uličnih požiralnikov v času odjuge; opravljanje cestno – pregledniške službe za zagotavljanje prometne varnosti in druge naloge, ki omogočajo v zimskem času promet na cestah.

Pred začetkom izvajanja vzdrževalnih del je izbrani ponudnik dolžan zapisniško ugotoviti in dokumentirati obstoječe stanje; po končanih vzdrževalnih delih je dolžan vzpostaviti uporabljeno zemljišče v prvotno stanje in odpraviti vse poškodbe nastale zaradi vzdrževalnih del na drugih objektih, napravah, površinah ter na dostopnih poteh, zaščititi komunalne in druge naprave, ki na terenu obstajajo in to skladno z zahtevami upravitelja teh naprav in objektov, stroške zaščite ljudi in lastnine, stroške zavarovanja za nepredvidene dogodke in škode do polne vrednosti, vse stroške v zvezi z zavarovanjem gradbišča, kjer se vzdrževalna dela izvajajo, pripravo in izbiro lokacije deponij izkopane zemljine in materialov za vgradnjo;

Ponudnik mora razpolagati z materiali (gramoz, pesek, asfalti, sol) ustreznih karakteristik.

3. KATASTER OBČINSKIH CEST

Kataster objektov in naprav na kategoriziranih občinskih cestah in na javnih prometnih površinah še ni popoln. Znani so podatki dolžine odsekov, širine vozišč in število objektov (propusti, mostovi in podvozi).

Kataster kategoriziranih občinskih cest in javnih prometnih površin bo upravitelj cest dopolnjeval v naslednjih letih.

Ponudnik vodi banko cestnih podatkov (BCP) v skladu z zahtevami Direkcije RS za infrastrukturo za predmetne ceste in vsakoletno dopolnjuje to evidenco in jo enkrat letno do 15. 12., tekoče ažurirano, preda na Občino Ivančna Gorica.

4. ZAHTEVANI STANDARD STORITVE

4.1. Uvodno pojasnilo in izhodišča

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: prometa) ter ohranja urejen videz cest.

Vzdrževalna dela se morajo izvajati vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije ter s strokovno usposobljenimi izvajalci, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za izvajanje teh del. Opravljati se morajo v skladu s predpisi o cestah, graditvi objektov, urejanju prostora, varnosti cestnega prometa, varstvu okolja, navodili za obratovanje in obveznostmi do sosedov ob cesti.

V ceni mora biti upoštevano tudi:

- dobave materialov, ki morajo imeti ustrezne ateste (npr.: betoni, zmrzlinško odporni robniki, ki so tudi odporni na sol, ...),
- izkopi slabih in dotrajanih materialov,
- nalaganje in odvoz odvečnih materialov na deponijo vključno s stroški deponiranja.

Vzdrževanje cest vodi in organizira za to dejavnost pristojna strokovna služba Občine, ki je upravitelj cest, ki opravlja tudi strokovno nadzorstvo nad izvajanjem vzdrževalnih del.



4.2. Vrsta in standard vzdrževanja občinskih cest in prometnih površin

4.2.1. Pregledniška služba

Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Preglednik mora poravnati posamezne prometne znake (med drugim tudi privijačenje, ravnanje, ponovna postavitve), odstraniti nedovoljeno postavljene znake, ročno prekopati bankino za odtok vode, pokrpati udarne jame do velikosti 0,5 m², odstraniti manjše predmete in nanose, čistiti izlive iz muld, čistiti izlive v cestne jaške, odstranjevati kamenje na cestah, zavarovati nevarna mesta s prometno signalizacijo, obrezati posamezne veje, ki segajo v prosti profil ceste, pregledati mejnike in pregledati varovalni pas ob cesti in vse drugo, kar mu naroči nadzornik in je možno narediti z manjšimi orodji. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je dolžna zapisovati v pregledniški dnevnik in hraniti na predpisani način ter jih posredovati strokovni službi. Preglednik je dolžan pisati mesečna poročila svoji opaznanj na cesti in jih posredovati na Občino. Preglednik mora sestavljati plan dela za naslednji mesec in ga dostaviti v potrditev nadzorniku Občine. Preglednik mora imeti ročna ima manjša orodja vedno seboj za opravljanje pregledniške službe.

O posegih ali uporabi ceste in varovalnega pasu, ki so v nasprotju z določili predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa, je pregledniška služba dolžna opozoriti povzročitelja in obvestiti strokovno službo, pri večjih kršitvah pa tudi policijo ali inšpekcijo za ceste.

Pregledniška služba opravlja preglede cest:

- najmanj enkrat tedensko na lokalnih cestah /LC/ med naselji v občini in med naselji v sosednjih občinah in zbirnih cestah /LZ/, ter krajevnih cestah /LK/.

V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej, je treba pogostost in obseg pregledov prilagoditi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika.

Pregledniška služba je dolžna vsaj enkrat mesečno pregledati cestne objekte, pri čemer je treba preveriti zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

Preglednik mora v okviru svojega dela sestaviti popise del, ki jih zahteva investitor v zvezi z vzdrževanjem cest, da se pošlje še ostalim izvajalcem podobnih del zaradi pridobitve ponudbenega predračuna.

4.2.2. Redno vzdrževanje prometnih površin

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglijenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa



konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

4.2.3. Redno vzdrževanje bankin

Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

4.2.4. Redno vzdrževanje odvodnjavanja

Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

Naprave za odvodnjavanje so: drenaže, zemeljski jarki, asfaltne mulde, betonske kanalete, vtočni objekti (jaški, požiralniki), peskolovi, propusti, iztočne glave in ponikovalnice.

Vzdrževanje obsega čiščenje in sanacijo oziroma obnovo dotrajanih objektov odvodnjavanja.

4.2.5. Redno vzdrževanje brežin

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija: posejanje s travo - biotorkret, vrbovi prepleti, zaščitne mreže: PALVIS PLETIVO, dvakrat (2x) cinkano, odprtine 8/10, sidrano s sidri RA 400/500 ϕ 25 mm z razmaki 2,00 m x 2,00 m in povezano z žično vrvjo ϕ 12 mm ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

4.2.6. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brezhibno delovanje in vidnost ter da izpolnjujeta zahteve Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24).

Vsa dela na cestah je potrebno izvajati tako, da je v času del postavljena ustrezna prometna signalizacija:

- prometna signalizacija za delo izven vozišča
- polovična zapora z postavitvijo prometne signalizacije in ročnim usmerjanjem prometa
- popolna zapora s postavitvijo prometne signalizacije in signalizacije za označevanje obvoza.



Pred vsakim naročilom prometne signalizacije pri izdelovalcu znakov mora naročnik oz. od njega pooblaščen nadzornik dati soglasje na pridobljeni cenik. V primeru, da ni pridobljenega soglasja na cenik in da naročnik Občina doseže nižje cene pri drugem ponudniku, se pri mesečnem obračunu upošteva cenik tistega, ki je cenejši.

4.2.7. Redno vzdrževanje vegetacije

Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno.

Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

4.2.8. Zagotavljanje preglednosti

Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

4.2.9. Čiščenje cest

Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

4.2.10. Redno vzdrževanje cestnih objektov

Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali promet,
- in manjša popravila:
- poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature itd.),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.



4.2.11. Intervencijski ukrepi

Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan organizirati delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo.

Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec rednega vzdrževanja dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje materialne škode.

Če to ni mogoče, je dolžan:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- vzdrževati prometno signalizacijo, kadar je postavljena za daljše časovno obdobje
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste,
- vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

4.3. Zimska služba

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe pripravi izvajalec rednega vzdrževanja in ga predloži v sprejem strokovni službi najkasneje do 15. oktobra tekočega leta.

Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe,
- razpored pripravljalnih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, opredelitev stopenj pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- načrt posipanja proti poledici in odstranjevanja snega,
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- mesta s pogostim pojavom poledice – zatišne lege, strmi klanci, izpostavljena mesta, predvidena za preventivni posip in
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznosti cest.

Pred pričetkom zimske službe se opravijo pripravljalna dela z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe.

PRIPRAVLJALNA DELA OBSEGAJO ZLASTI DELA, KI SE NANAŠAJO NA:



Občina Ivančna Gorica

Prijetno domače

- pripravo posipnega materiala ter mehanizacije : shramba soli, zmesi kamnitih zrn, soli in drugih posipnih materialov. Do pričetka nove zimske sezone izvajalec nabavi potrebne količine soli. Izvajalec mora v lastnih skladiščih zagotoviti količino soli za najmanj tri akcije zimske službe.
- vozila in oprema: Izvajalec pripravi za potrebe zimske službe do 1. novembra do stanja takojšnje pripravljenosti vsa vozila za posip, pluženje in prevoz delavcev ter opremo za vozila in stroje vse v skladu z izvedbenim programom.
- pripravo ceste in njene okolice: namestitev dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitev snežnih kolov, namestitev naprav in ureditev pred snežnimi zameti.
- usposabljanje in strokovno izobraževanje za dela v zimski službi,
- načrt pluženja, mesta odvažanja in mesta odlaganja snega, določena z izvedbenim programom zimske službe. Mehanizirano odstranjevanje snega in ledu je treba izvajati tako, da ne pride do poškodb ceste. V naseljih morajo biti omogočeni prehodi za pešce. Ob taljenju snega in ledu mora biti omogočen odtok vode z vozišča.

V zimski službi mora imeti izvajalec organizirano 24-urno pripravljenost. Naloga dežurne službe je, da spremlja stanje in razmere na voziščih in da v primeru poledice ali pričetka sneženja v najkrajšem možnem času aktivira posipalce za preprečevanje poledice in pluženje snega. Organizacijo dežurne službe – pripravljenosti vsebuje IZVEDBENI NAČRT ZIMSKE SLUŽBE.

Izvajalec mora dobaviti in uporabiti naslednja posipna sredstva :

- zmes kamnitih zrn za posipanje : maksimalna dovoljena velikost posameznih zrn in meja njihove povprečne gradacije je 4/ 8 mm za asfaltne in tlakovane površine 8/16 mm za makadamska vozišča (posipanje s priklopnimi posipalniki),
- sol –natrijev klorid zrnavosti do 4 mm.

Za ugotavljanje temperatur površine in ozračja morajo biti uporabljeni termometri, s pomočjo katerih bo določen način posipanja za preprečevanje drsnosti. Pregledniška služba mora nadzirati stanje cest in po potrebi odrediti ukrepanje. Pregledniška vozila morajo biti opremljena za minimalno ukrepanje na kritičnih mestih.

Posipanje s soljo oziroma z ostalimi posipnimi sredstvi pred sneženjem, oziroma ob samem začetku sneženja, mora kasneje omogočiti bistveno lažje odstranjevanje snega, prav tako preprečiti nastajanje ledu na vozni površini.

Prednostno je treba posipati mostove, avtobusna postajališča, klance, senčne lege ob vodotokih, območja šol, itd. Izvajalec mora ves čas zimske sezone in pred njo razpolagati z zadostnimi zalogami vseh zahtevanih sredstev za preprečevanje nastajanja in odstranjevanje ledu, da bo lahko zadostil opisanim zahtevam.

Ko so temperature blizu ledišča in se še znižujejo, oziroma kadar so napovedane močnejše padavine ali se le te ravno začnajo, mora izvajalec uporabiti posipna sredstva za preprečevanje poledice.

Ko se snežne padavine končajo in je končano pluženje, mora izvajalec ceste dokončno urediti: Izvajalec mora ob odkritju nastajanja poledice ali drsnih površin takoj ukrepati in z uporabo ustreznih sredstev zagotoviti varne pogoje za promet.

Za posipanje sredstev za preprečevanje nastajanja ledu mora biti uporabljena avtomatizirana oprema z elektronsko regulacijo predpisanih količin posipnih sredstev ali klasični vlečni posipalniki z ročno nastavitvijo gostote posipanja.



Izvajalec mora izvajati posipanje s posipnimi sredstvi proti zmrzali, da se ohrani ceste varne za promet in se izogne nevarnostim, ki jih povzroča drsna površina in sicer mora v obdobjih, ko obstoji nevarnost poledice, na voziščih izvajati preventivno posipanje, mesta in način posipanja določiti glede na geografsko-klimatske razmere, lego, nagib in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere ter na delih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ki na to nevarnost opozarja ali pa zagotoviti stalno spremljanje razmer in izvajanje ukrepov za preprečitev poledice na vozišču.

V obdobjih, ko obstaja nevarnost poledice zaradi snežnih padavin, se izpostavljeni in prometno nevarni deli cest posipajo proti poledici. Posip se izvaja na lokalnih cestah v minimalni širini 3 m z uporabo mešanice peska in soli v razmerju 70/30, MIN. 18 g/m². Kadar pa je možnost nastanka poledice zaradi mokre ceste, ki se ni predhodno posušila se v zatišnih legah, klancih in na izpostavljenih mestih opravi preventivni posip samo s soljo, količine od 10 do 15 g/m². Lokacije, predvidene za preventivni posip, morajo biti navedene v izvedbenem planu zimske službe.

Pluženje mora biti izvedeno tako, da bodo nanosi snega ostali pod maksimalno dovoljeno mejo. Ves sneg in led mora biti med pluženjem odstranjen tako, da bodo asfaltirane oziroma utrjene površine odkrite. Pluženje mora biti izvedeno strojno. Hitrost pluženja mora biti takšna, da je sneg potisnjen zadosti daleč od vozniških pasov, razen v urbanih področjih, kjer mora biti hitrost prilagojena na način, da bo spluženi sneg ustvarjal čim manjše težave in ne bo povzročal poškodb ljudem in njihovi lastnini. Steze za pešce in dohodi za pešce h glavnim potem, morajo biti očiščeni nestrjenega in strjenega snega ter ledu.

Zaključna dela obsegajo zlasti dela, ki se nanašajo na :

- pripravo ceste in njene okolice (odstranitev dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, odstranitev snežnih kolov, odstranitev naprav in ureditev za zaščito pred snežnimi zameti);
- pometanje peska z vozišč.

Okolju neprijazna topilna sredstva za sneg in led je dovoljeno uporabljati le v minimalnih potrebnih količinah. Za posipanje topilnih sredstev je dovoljeno uporabljati le takšne naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Pri odmerjanju količin posipa je treba upoštevati količino topilnega sredstva, ki je že na vozišču.

Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest v zimskih razmerah je opredeljeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko - klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi strokovna služba tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Priloga 2 iz Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2), ki določa prednostne razrede za vzdrževanje cest v zimskih razmerah, je sestavni del zahtevanega standarda.

Ponudnik je dolžan vsako leto praviloma pred začetkom zimске sezone, do 15.11. zapisniško ugotoviti poškodbe na cesti. Če predmetni zapisnik ne preda na Občino do navedenega datuma, oz. pred začetkom zimskega vzdrževanja cest, se smatra, da so ceste nepoškodovane pred zimo, kar pomeni, da je zimski vzdrževalec cest dolžan odpraviti in popraviti vse poškodbe zaradi zimskega vzdrževanja na lastne stroške. Prav tako je dolžan zapisniško ugotoviti v prisotnosti predstavnika Občine po končanju zimске sezone (po 15.3.) poškodbe zaradi zimskega vzdrževanja cest.



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

Ponudnik mora razpolagati z deponijo za pesek in sol od sedeža Občine Ivančna Gorica v krogu manj kot 20 km. Deponijo mora imeti v lasti ali v najemu, s tem da mora pri oddaji ponudbe predložiti pogodbo o najemu.

5. KAJ NAJ ZAJEMA TUDI PONUDBENA CENA (DIREKTNO NE VIDNI STROŠKI)

Ponudnikova končna cena mora poleg vrednosti iz popisa vsebovati še naslednje:

Odškodnina prizadetih strank, ki bi jo ponudnik z načinom vzdrževanja povzročil stranki (uničenje pridelka, trave ograje,.. zaradi obračanja tovarnjaka,.....) in jim vrniti zemljišče v prvotno stanje, oz. jim izplačati odškodnino. Ravno tako dostopne poti. Vzpostavitev asfaltnih poti v prvotno stanje, ki bi jih poškodovali s stroji in tovarnjaki pri delih iz tega razpisa. Ponudnik mora v ceni na enoto upoštevati tudi vse zahteve navedene v tem razpisu, oz. se bo smatralo, da je v podanih cenah na enoto vse te zahteve ponudnik upošteval.

Ponudnik je pri izvajanju del dolžan upoštevati vso veljavno zakonodajo, med drugim tudi predpise navedene na internetni strani

<https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/direkcija-za-infrastrukturo/zakonodaja/>

kakor tudi, da mora poskrbeti za vso prometno varnost na območju, kjer bo izvajal dela-poskrbi za obvoze, zapore cest, jih primerno označi in pridobi vsa dovoljenja za zaporo ceste. Ponudnik je dolžan poskrbeti in urediti vse zahteve, ki izhajajo iz naslova varstva pri delu (gradbišče, delavci,...). Vse te zahteve mora upoštevati v ponudbeni ceni in ne more iz tega naslova zahtevati plačilo.

Izvajalec je dolžan nuditi vso materialno tehnično podporo nadzornemu organu, ki jo ta zahteva vezano na izvajanje nadzora nad vzdrževanjem cest in to mora upoštevati v ponudbeni ceni.

Prometno opremo in signalizacijo in druge zadeve, ki so v povezavi z vzdrževanjem cest in v povezavi z Občino, ki skrbi za vzdrževanje cest in katere so v lasti Občine Ivančna Gorica ponudnik ne bo zaračunaval najemnine za skladiščenje (za zaporne deske v lasti Občine, znaki v lasti Občine, merilno kolo, itd .)

Ponudbeni predračun mora biti izpolnjen s cenami na enoto, upoštevajoč zahtevani standard storitve, specifičnost razpisa in normative izvajanja tovrstnih del.

V kalkulaciji cene je potrebno zajeti tudi vsa potrebna opravila, ki so predpisana in določena z veljavnimi predpisi o varstvu pri delu, izvedba ustrezne signalizacije, čiščenje terena po končanih delih in odvoz odvečnega materiala na ustrezno deponijo s stroški deponiranja ter kontrola kakovosti vgrajenih materialov.

Opozarjamo na 2 stopnji DDV za razpisane storitve (9,5 % in 22,0 %).

Cene na enoto storitev in cene materialov (priloga k ponudbenemu predračunu) morajo biti določene glede na pogoje in specifičnosti tega razpisa in vključujejo vse stroške: takse, stroške transporta, zavarovanja in ostale morebitne stroške. Kvaliteto ponujenih materialov bo moral ponudnik dokazovati z dokazili o kvaliteti. Cene na enoto storitev in materialov bodo osnova za določanje cene morebitno naročenih dodatnih del.



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

Cena za postavljanje zimskih kolov na začetku zimske sezone mora biti oblikovana tako, da zajema tudi strošek ponovne postavitve podrtih snežnih kolov čez celotno zimsko obdobje, oz. obnavljanje postavitve kolov, ki jih podre sneg ob pluženju, vandalizem, vreme in drugo.

Izvajalec je dolžan splužiti celotno površino ceste, vse kar je asfaltiranega, na makadamu celotno širino makadama.

Izvajalec mora posuti celotno površino asfaltne, oz. makadamske ceste. Če ni tako posuto, se mesečno plačilo primerno zmanjša, kljub temu pa nosi odgovornost za celo površino.

V ceni pluženja po enoti mora biti upoštevano, oz. oblikovano tako, da zajema tudi strošek razširitve splužene ceste, tako da je omogočeno srečevanje vozil (na primerni razdalji, ki se določi skupaj z nadzornikom) razširitve v ovinkih, čiščenje cestnih odtokov po opravljenem pluženju.

V ceni pluženja po enoti mora biti upoštevano, oz. oblikovano tako, da zajema tudi strošek obsekavanja in odstranitve dreves in drugega rastlinja, ki se ob sneženju nagne ali podre na cesto in so plužne skupine v akciji.

Pri vseh delih je v ponudbeni ceni potrebno upoštevati, oz. zajeti tudi strošek postavitve, vzdrževanja in odstranitve začasne prometne signalizacije (zaporne deske, znake delo na cesti in druge znake, začasni semafor, delavca za usmerjanje prometa itd...) za dela, ki so navedena v tem razpisu, oz. kar se obračuna v mesečnih situacijah z izbranim ponudnikom.

Popravilo poškodovane signalizacije, privijačenje, ravnanje, ponovna postavitve je obračunana v pavšalu pregledna služba.

Manipulativne stroške vseh nabav je potrebno upoštevati pri ceni izdelave nekega izdelka. Torej če je zamenjava pokrova jaška, se pri dobavi in vgradnji v ponujenem predračunu upošteva manipulativne stroške in ne pri računu. Torej je obračun za zamenjavo jaška sestavljen iz cene iz te ponudbe in dodana cena iz računa za pokrov jaška.

Vse nabave, ki se jih plača direktno po računu (nabava prometnih znakov, pokrovi jaškov, gramoz, itd....) mora predhodno potrditi investitor. Če cene niso predhodno potrjene in pridobi investitor nižje cene od predlaganih se upoštevajo pridobljene nižje cene.

Druga vzdrževalna dela se oblikujejo po cenah iz tega ponudbenega predračuna (delavci, stroji itd.). Nabavo materiala se obračuna po ceni iz računa, brez manipulativnih stroškov.

V strošku dežurstva in izrednih pregledov v zimski službi je potrebno upoštevati stroške dežurstva in pripravljenost za delavce in vodjo vzdrževanja, ter ostale, ki so potrebni za zimsko službo, ter nadzorniku zagotoviti materialno tehnično podporo za kontrolo izvedenih del. V tej ceni je potrebno upoštevati tudi strošek izdelave plana zimske službe v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22-ZCes-2).

V ceni odstranitve snežnih kolov je potrebno upoštevati tudi strošek skladiščenja snežnih kolov do naslednje zime in sicer tistih kolov, ki so v lasti Občine.

V ceni postavitve snežnih kolov je potrebno tudi upoštevati postavitev zimske prometne signalizacije, morebitnih palisad in podobno, ter strošek skladiščenja teh znakov in naprav, ki so v lasti Občine.



Občina Ivančna Gorica

Prijetno domače

Pri strojni košnji, strojnem rezanju grmičevja in pri strojnem pometanju mulde je potrebno upoštevati v ponujeni ceni tudi delo dveh delavcev, ki ročno opravljata dela čiščenja za strojem in morebitnega usmerjanja prometa.

6. SEZNAM LOKALNIH CEST in LOKALNIH ZBIRNIH CEST S PRIORITETO PLUŽENJA

PRIORITETA III

Lokalne ceste (LC) so:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
1	065012	Predstruge - Zdenska vas - Hočevje - Krka	3
4	111064	Višnja Gora	3
5	138011	Cesta na Polževo	3
11	138061	Višnja Gora - Žabjek	3
12	138071	Marof - Stična - Obolno - Gozd Reka	3
15	138111	Sticna - Vir pri Stični - Griže	3
17	138131	Šentvid pri Stični - Praproče pri Temenici	3
18	138151	Šentvid pri Stični - Sv. Rok	3
19	138171	Sv. Rok - Dob pri Šentvidu - Boga vas	3
20	138181	Temenica - Breg pri Temenici	3
26	138251	Sobrače - Sela pri Sobačah - Ježce	3
27	138271	Krka - Mali Korinj - Ravne	3
36	426101	Velike Dole - Valična vas - Zagradec	3
37	426211	Krtina - V. Gaber - Pluska	3



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

Zbirne krajevne ceste (LZ) so:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
5	139041	Sokolska ulica	3
5.1	139051	Malo Hudo - Marof	3
5.2	139052	Marof – Iv. Gorica	3
6	139061	Ljubljanska cesta	3

PRIORITETA IV

Lokalne ceste (LC) so:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
3	111063	Polica - Višnja Gora	4
6	138021	Višnja Gora - V. Trebeljevo	4
7	138031	Velika Loka - Peščenik	4
8	138041	Muljava - Zavrtache	4
9	138051	Podsmreka - Velika Dobrava - Sela pri Višnji Gori - Leskovec	4
10	138052	Lesa - Y križišče	4
13	138081	Peščenik - Zavrtache - Malo Hudo	4
14	138091	Mekinje - Dobrava pri Stični	4
16	138121	Šentvid pri Stični - V. Pece - Rdeči Kal	4
21	138201	Dob pri Šentvidu - Sela pri Dobu - Podboršt - Sad - Rdeči Kal	4
22	138211	Gorenja vas - Lučarjev Kal - Dob pri Šentvidu	4
23	138221	Muljava - Velike Kopolje	4
24	138231	Krka - Znojile pri Krki	4
25	138241	Krka - Gradiček	4
28	138321	Ambrus - Višnje - Brezovi dol	4
29	138391	Mali Korinj - Veliki Korinj	4
30	138451	Ravni dol - V. Ilova Gora	4
31	208151	R 645 - Volčja jama - Jastrebnik - Obolno	4



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
32	208221	Krznar - Simončič - Šuštar - Ljubše - Debeče - Mala Goričica	4
33	289031	Smuka - Lopata - Visejec – Ambrus	4
34	289071	Šmihel - Drašča vas - Dečja vas pri Zagradcu	4
35	289091	Vrhovo - Križi - Valična vas	4

Zbirne krajevne ceste (LZ) so:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
1	139011	Ulica Cankarjeve brigade	4
2	139021	Ul. 6. junija - Livarska ulica	4
3	139031	Pot v Boršt - Na klancu - Studenec	4
4	139032	Na klancu	4

Krajevne ceste (LK) so:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
1	139501	Industrijska cona	4
2	139502	Industrijska cona	4
3	139503	Industrijska cona	4
4	139504	Industrijska cona	4

Javne poti (JP), ki se vzdržujejo kot lokalne ceste:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
22	638571	Marof	4
35.1	638793	Višnja Gora - V. Trebeljevo	4
56	639321	Mleščevo - Malo Črnelo	4
3	639441	Krka - Trebnja Gorica	4
1	638011	Mala Goričica - Poljane pri Stični	4
3	638591	Stična - Mala Dobrava	4



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
4	638592	Stična - mimo Lj. mlekarn	4
33	638653	Šolski center - Kojina	4
19	638171	Dobrava pri Stični - Pristava nad Stično	4
2	638151	Šentvid pri Stični - Petrušnja vas	4
7	638191	Šentvid pri Stični - Velike Češnjice	4
9	638194	Šentvid pri Stični	4
17	638422	Šentvid pri Stični	4
19	638711	Omotce - Šentvid pri Stični	4
3	638071	Temenica - Golce - Mišji Dol	4
6	638231	Temenica - Bukovica	4
24	638352	Debeli hrib - Temenica	4
5	638401	Vrh pri Višnji Gori - Gorenje Brezovo - Leskovec	4
41	638504	Stari trg - Podsmreka pri Višnji Gori	4
64	639951	Pot v Kosco	4
9	639661	Fužina - Gabrovka pri Zagradcu - Kitni Vrh	
24	710861	Javorje - Debeče	4

PRIORITETA VII (CESTE KI SE V ZIMSKIH RAZMERAH ZAPREJO)

Lokalne ceste (LC) so:

zap. št.	številka odseka	potek odseka	ZIMSKA PRIORITETA
2	065061	Čatež pri Strugah - Tisovec - Megljanov hrib (Korinj)	7
29	138391	Veliki Korinj - Zagorica - Videm	7



Občina Ivančna Gorica
Prijetno domače

6.1. Grafični prikaz lokalnih cest

 - Lokalne ceste

